臺南市政府高齡友善城市

114 年各局處推動成果－交通面向

臺南市政府警察局

- 防制交通事故

(一)統計數據

1. 114 年 1 至 6 月總計發生死亡交通事故死亡人數 98 人；其中高齡者死亡人數 45 人，比率為 45.91%。
2. 114 年 1 至 6 月總計發生交通事故受傷人數 29,671 人；其中高齡者受傷人數 4,885 人，比率為 16.46%。

(二)防制作為及成果

1. 針對易肇事路口，加強勤務作為，以防制交通事故發生。如發生 A1 交通事故，則迅速辦理會勘，改善工程缺失。
2. 主動出擊深入社區，結合鄰里長與區公所等資源，運用廣播系統或地方(區)LINE 群組，發送近期發生交通事故之原因與情形，並強調大型車內輪差危險、高齡換照制度等迫切問題，以此深入社區角落，力求宣導無死角。
3. 結合交通局、監理站及大型車業者合作，在社區舉辦「大型車內輪差與視野死角」體驗活動，讓高齡者在駕駛座實際體驗大型車的視野死角與內輪差區域，以提高日後對於大型車輛警覺心，降低交通事故。
4. 洽詢中大型醫療院所電視牆播放高齡交安宣導影片，以高齡者較常出、入候診場合，持續播放交安宣導短片加強宣導。

臺南市政府交通局(含公共運輸處)

壹、 交通運輸(公運處)

一、 無障礙公車

爭取「交通部公路局補助電動大客車作業要點」補助辦理客運業者車輛汰舊換新，截至 114 年 12 月底止，本市共有 405 輛低地板公車及 6 輛甲類無障礙大客車（大復康）及 8 輛乙類無障礙公車服務，共約占本市公車比例 80.42%。



二、 候車亭設施

截至 114 年 12 月底為止，全市候車亭數量計達 804 座，提供年長或身障乘客遮風避雨之優質候車環境；同時裝設 LED 設備，以提供公車動態即時資訊，提昇服務品質。

三、 智慧型站牌

截至 114 年 12 月底為止，全市智慧型站牌數量為 482 座（含 151 座太陽能智慧站牌）。其中太陽能智慧型站牌係平均設置於全市各區，以解決當地候車亭及一般智慧站牌不易建置的問題並提供當地民眾公車即時到站資訊。

四、 推動 65 歲老人免費搭乘市公車措施及老人電子票證發卡作業

本市市區公車自 105 年 5 月 1 日起實施市民卡乘車優惠，設籍本市且年滿 65 歲以上長者持「市民卡－敬老卡」享免費乘車優惠；持身分證者享購票半價優惠。

五、 通用計程車

截至 114 年 12 月底止，本市共計補助計程車客運業者 66 輛通用計程車，並提供服務。





六、 小黃公車

自 108 年起陸續於玉井區、楠西區、白河區、左鎮區、關廟區、龍崎區、大內區、北門區、學甲區、將軍區、官田區、七股區、佳里區、南化區、六甲區、柳營區及東山區、山上區、善化區、西港區、新化區、後壁區、新營區、鹽水區、麻豆區、下營區及安南區等 27 行政區建置小黃公車，本市目前已有 42 條小黃公車。至 114 年 12 月共計服務 44 萬 2,018 人次。



貳、 無障礙與安全的公共空間(交管科)

一、交通號誌系統調整

(一) 行人專用時相評估與設置

1. 每年選定商業活動頻繁、行人或學童穿越量較多、轉向車流眾多易發生行人與轉向車輛交織衝突之號誌化路口增設行人專用時相，以保障行人穿越路口安全。
2. 114 年本市已完成設置 70 處行人專用時相，截至 114 年 12 月底，全市共有 265 處行人專用時相。

	
六甲區六甲國小	永康區忠孝路與忠孝路 76 巷

二、行人號誌設置

(一) 每年於行人不易看到行車管制號誌、路幅較寬或時相特殊行人不易穿越之號誌化路口優先設置行人專用號誌，改善行人通行環境。

(二) 114 年本市已完成設置 80 處行人專用號誌，截至 114 年 12 月底，全市共有 1,523 處行人專用號誌。

	
歸仁區信義北路與文化街一段	歸仁區歸仁大道與站區南路

臺南市政府社會局

推動 65 歲老人免費搭乘市公車措施及老人電子票證發卡作業：100 年至 104 年 4 月設籍本市長者持身分證即可免費搭公車，自 104 年 4 月 1 日起發行敬老卡，需持敬老卡才可免費搭乘公車。

一、受益人次：

112 年 2,989,849 人次。

113 年 3,193,763 人次。

114 年 3,474,538 人次。

二、本市自 104 年 4 月 1 日起發行敬老卡：

112 年：累積核發 223,523 人。

113 年：累積核發 247,344 人。

114 年：累積核發 272,092 人。

臺南市政府教育局－樂齡學習中心

- **高齡交通安全教育推廣課程**

辦理本市 114 年度高齡交通安全教育推廣計畫，由本市路老師團隊執行交通安全教育宣講，以十大肇事路口為主要宣講定點（包含學甲區、麻豆區、玉井區及官田區等），同時配合本市樂齡學習中心、關懷據點、日照中心等單位共同參與交通安全教育推廣，期能提升國人對高齡者交通安全的重視，進而降低高齡者交通事故發生，打造一個安全友善的用路環境，建構安全、健康的高齡社會。114 年共執行 77 場交通安全推廣課程，計 2,009 人次參與。





113 年度高齡交通安全教育推廣計畫，由本市路老師團隊執行交通安全教育宣講，配合樂齡學習中心課程，深入鄰里。